



## L I E B E   M O T O R S P O R T F R E U N D E

Die Österreichische Tourenwagenmeisterschaft 1992 bestritten die Fahrer Hans Pondorfer, Peter Mair sowie Walter Perfler (sporadisch).

Hans Pondorfer konnte sich mit optimalem Material schon vorzeitig den Meistertitel sichern.

Peter Mair erreichte bei Saisonsauftakt in Brünn ausgezeichnete Plazierungen, hatte jedoch am Salzburgring an fünfter Stelle liegend mit ca. 180 km/h einen "Riesenabflug". Gott sei Dank kam er mit leichten Plessuren davon! Am Auto entstand Totalschaden.

Walter Perfler miete für einige Rennen einen Deutschen Kadett und fuhr sehr gute Zeiten, wie in seinen besten FORMEL FORD-Zeiten.

Beim "Römerfest" im August 1992 meinte es der Wettergott nicht gut mit uns - es regnete in Strömen. Die gute Laune ließen wir uns jedoch nicht wegspülen, so wurde es durch die spontan errichtete Notbedachung eine "berauschende" Nacht. An dieser Stelle vielen Dank an die zahlreichen, freiwilligen Helfer (Seit auch heuer wieder so gut!).

Erstmals veranstalteten wir auf der Moos Alm (Schloßberg) einen internen Parallelschlalom. Es wurden alle Erwartungen übertroffen, mehr als 50 Teilnehmerinnen und Teilnehmer bewältigten die zum Teil sehr eisigen Läufe. Nach zahlreichen harten Zweikämpfen standen die Clubmeister 1993 fest - bei den Damen siegte Oehy Carmen, bei den Herren Zojer Bernhard. Peter Perfler sen. kommentierte das Rennen und gestaltete in charmanter Art die Preisverteilung (Jeder Teilnehmer erhielt einen Sachpreis!). Vielen Dank an alle Teilnehmerinnen und Teilnehmer, sowie den Torrichtern und dem Sprecher - der nächste Winter kommt bestimmt!

Auf der Motocrosstrecke tut sich zwar zur Zeit noch nichts, aber es wird in Erwägung gezogen die Strecke für "Kindercross-" und "Mountainbikerennen" zu nützen. Für diese Vorhaben wird die Strecke gesäubert und etwas hergerichtet. Vielleicht ist es uns schon heuer möglich ein "Mountainbikerodeo" auf der Clubstrecke zu veranstalten.

Die diesjährige Österreichischen Tourenwagenmeisterschaft bestreiten Hans Pondorfer, Peter Mair (teilweise) sowie Walter Perfler, mit einem für ihn in Deutschland aufgebauten Opel Astra.